

Sicherung

Sicherung

Etwas was bei jedem erfahrenem Spieler schon fast automatisch abläuft ist das absichern, sei es die obligatorische 360° Sicherung beim absitzen von Fahrzeugen oder das beobachten der Dächer beim vorrücken durch eine Stadt. So übertrieben es klingt, ist das richtige und gewissenhafte sichern seines Sektors entscheidend dafür ob eine Einheit ein Gefecht gut übersteht oder nicht. Denn wenn ich weiß das mein kamerad meinen Rücken oder meine Flanke gedeckt hat kann ich mich voll auf meinen Sektor konzentrieren. Das schafft Sicherheit, denn jeder muss sich auf den anderen verlassen können.

Wenn man mit seinem Squad eine 360° Sicherung in einem Wald aufgebaut hat und plötzlich wird im Süden geschossen, dann ist es elementar das nicht alle anderen Posten sich nach Süden drehen, geschweige denn laufen, nur um zu schauen was da gerade passiert.

Die beiden Arten an Sicherung die man unterscheidet sind:

- 360° Sicherung, stationär
- Sichern in der Bewegung

360°

Wenn man in unbekanntem Gebiet absitzt und keinen Kontakt hat ist es standard eine 360° Sicherung um das Fahrzeug herum aufzubauen. Dabei bietet es sich an in die Richtung zu sichern in die man abgesehen ist. Der Fahrer also 11 Uhr , Beifahrer 2 Uhr etc. Kurze Rückmeldungen wie "Sichere 180" oder "Sicherung West steht" sind absolut sinnvoll und nützlich für den Team-Lead. Sofern es nicht anders angeordnet ist, gilt auch immer die Maxime der Deckung. Wenn man Sicherung hält und 2 Meter weiter wäre geeignete Deckung, dann ist es in der Regel sinnvoll diese auch zu nutzen. Auf freier Fläche, zB Felder, Wälder, Plätze etc., ist es immer sinnvoll einen gewissen Abstand zu halten. So vermeidet man das durch eine Granate die gesamte Einheit aufgerieben wird.

Sicher in der Bewegung

Bei Märschen oder Konvoifahrten gelten gewisse Grundlagen was die Sicherung angeht. Der Vorderste sichert immer nach Vorne, sowie der letzte immer nach Hinten sichert. Jenachdem wie viele Leute dabei sind macht eine abwechselnde Sicherung nach Links und Rechts sinn. Sprich, der zwote Mann deckt links, der dritte Rechts, der vierte wieder Links etc. Das selbe ist auch für Fahrzeug-Schützen anwendbar.

Grundsätzlich gilt das wenn eine Gefahr bekannt ist, man in diese Richtung absichert.